

## **Nota van inlichtingen d.d. 5 november 2021**

Inlichtingenfase 2

### **N279.34 Onderhoudsmaatregelen Meijel - Asten**

Behorend bij:

Contractnummer 279.34.01.ID

Provincie Noord-Brabant  
Brabantlaan 1  
5216 TV 's-Hertogenbosch  
Tel (073) 681 28 12

## 1 **Algemeen**

Deze nota van inlichtingen met **definitieve beantwoording** is opgesteld naar aanleiding van de ontvangen schriftelijke vragen m.b.t. inlichtingenronde 2.

## 2 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel wordt de reactie gegeven op de gestelde vragen.

| Nr. | Onderwerp                                                       | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Nota                                                            | Wij kregen 13 oktober een melding dat er een wijziging heeft plaatsgevonden. Ik kan die wijziging niet vinden. Kunt u aangeven wat er veranderd is ?                                                                                                                                                                                                                                  | Er is niets gewijzigd. Op 13 oktober is de vraag en antwoord module op TenderNed opgegezet om vragen in te kunnen dienen voor de 2e NVI.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2.  | Planning                                                        | Gezien de ruimte in de aanbestedingsplanning, verzoeken wij u nog een 3de Nota van Inlichtingen op te nemen. Gaat u hiermee akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                  | Nee, er wordt geen 3e Nota van Inlichtingen georganiseerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3.  | Inschrijvingsleidraad 3.4.3 lid 3.                              | Kerncompetentie is ervaring opgedaan met "onderhouden van". Kunt u specificeren wat er onder onderhoud verstaan wordt? Een onderhoudscontract bestaande uit het maaien en reinigen is nu ook afdoende als kerncompetentie, terwijl de opdracht bestaat uit een reconstructie/heropwaardering van een weg. Dit zijn wezenlijk verschillende werkzaamheden.                             | Inschrijver dient ervaring te hebben met onderhoudswerken, in de zin van reconstructiewerkzaamheden, aan verhardingen waarbij tenminste een deklaag vervangen is.                                                                                                                                                                                                          |
| 4.  | Bestek posten 120020, 220020 etc. en Deel 3 par 01.11.01 lid 01 | Aannemer doet de coördinatie van het verleggen van K&L die in het werk verlegd worden. Kan OG een overzicht verschaffen op welke locaties deze verleggingen exact plaatsvinden, wat de doorlooptijd hiervan zijn en/of deze werkzaamheden reeds ingepland zijn (zo ja, wanneer)? In het kader van de EMVI uitdaging doorlooptijdverkortings is dit wezenlijk invloedrijke informatie. | Alle kabels en leidingen t.b.v. de werkzaamheden 279.34 zijn vooraf verlegd. Uitzondering hierop zijn de kabels en leidingen van Brabant Water en Enexis ten noorden van de aansluiting nieuwe rotonde Buizerdweg. Rekening dient gehouden te worden dat de nutspartijen 3 werkdagen nodig hebben om deze werkzaamheden uit te voeren tijdens de afsluiting van deze fase. |
| 5.  | Bestek Deel 3 par 01.12.01 lid 02                               | Kunt u aangeven hoeveel bewonersbrieven dit betreft? Tevens betreft dit een handeling, conform RAW systematiek dient hiervoor een kostenplaats (bestekspost) opgenomen te zijn.                                                                                                                                                                                                       | Het aantal bewonersbrieven (rekening houdende met max 50 stuks aanwonenden) verstrekken is afhankelijk de informatie die verstrekt dient te worden om de bereikbaarheid en bouw informatie goed te kunnen organiseren.                                                                                                                                                     |

|     |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.  | Bestek Deel 3 par 01.16.03 lid 13                                                       | Kunt u aangeven met hoeveel % t.o.v. de aanneemsom (of een hard bedrag) gerekend dient te worden als verhoging bovenop de aanneemsom als verzekerd bedrag? Dit is door ons niet te bepalen.                                                                                                                                                                                                                                                        | De bepaling par.01.16.03 lid 13 van deel 3 wordt aangepast.<br>13 Als verzekerde som, voor Sectie I: "het werk", geldt het bedrag van de aanneemsom.                                                                                                                                                                                |
| 7.  | Bestek posten 141020, 141030 en overige gelijkwaardige posten in de andere hoofdstukken | Het gerekende soortelijk gewicht van menggranulaat 1800 kg/m <sup>3</sup> is aan de lage kant. Conform Standaard dient deze minimaal 1850 kg/m <sup>3</sup> te zijn (minimaal 50% x 2100 + maximaal 50% x 1600 => gemiddeld minimaal 1850) . Hoeveelheid is ook input voor CO2-footprint berekening dus ook te laag in deze berekening. Graag in zowel bestek als in CO2-footprint berekening de minimale waarde 1850 kg/m <sup>3</sup> aanhouden. | De besteksposten alsook de waarden in de footprint worden aangepast. In de CO2 berekening is gerekend met een dichtheid van 1,95 ton/m <sup>3</sup> ( zie achtergrondrapportage H 80 blz 11) deze wordt niet aangepast naar gemiddelde van 1850 kg/m <sup>3</sup>                                                                   |
| 8.  | Bestek post 142313 en overige gelijkwaardige posten in de andere hoofdstukken           | Het vervoeren etc. dient bij de post inbegrepen te zijn. Hiervoor is waarschijnlijk bestekspost 122010 opgenomen? Graag deze zinsnede laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Geen aanpassingen. Uit de grondbalans zijn de verschillende grondstromen duidelijk te achterhalen. In deze subpost dient 1165m <sup>3</sup> afgevoerd te worden volgens post 122010 en de overige 295m <sup>3</sup> dient ter plaatse hergebruikt te worden, alle vervoersposten voor deze 295m <sup>3</sup> zitten in deze subpost |
| 9.  | Bestek post 142314 en overige gelijkwaardige posten in de andere hoofdstukken           | Conform RAW systematiek is dit geen kostenhomogene post. Een handeling die mogelijk later nog uitgevoerd moet worden is allereerst niet te voorspellen en daardoor niet af te prijzen en heeft ten tweede geen direct verband met de uit te voeren handeling. Wij verzoeken u voor het uitvoeren van mogelijke werkzaamheden een aparte verrekenbare bestekspost op te nemen.                                                                      | Geen aanpassingen. Uit de grondbalans zijn de verschillende grondstromen duidelijk te achterhalen. In deze subpost dient 1165m <sup>3</sup> afgevoerd te worden volgens post 122010 en de overige 295m <sup>3</sup> dient ter plaatse hergebruikt te worden, alle vervoersposten voor deze 295m <sup>3</sup> zitten in deze subpost |
| 10. | Bestek post 160120                                                                      | Dient de grond nu geleverd te worden of komt deze vrij uit het werk?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De bestekpost wordt aangepast. Hoeveelheid "L " wordt hoeveelheid "I". De BP 122010 wordt ook aangepast                                                                                                                                                                                                                             |
| 11. | Bestek post 172010 en 172020 en overige gelijkwaardige posten in de andere hoofdstukken | De bestekspostomschrijving van deze twee posten is hetzelfde. Volgens kopregel dient de tweede post een 3-3 streep te zijn in plaats van een ononderbroken streep zoals nu omschreven. Wij verzoeken u dit aan te passen.                                                                                                                                                                                                                          | De bestekpost 172020 wordt aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|     |                                 |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                            |
|-----|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. | Bestek post 189110              | Inclusief aanbrengen PVC afvoerbuizen naar dichtstbijzijnde watergang. Wij verzoeken u minimaal aan te geven welke diameter en te rekenen lengte gerekend dient te worden.                                                   | Er dient rekening gehouden te worden met 10m PVC buis 125. En 12 overgangen. De bestekpost wordt aangepast                 |
| 13. | Bestek post 258040              | Wij gaan er van uit dat hier detailwapeningstekeningen worden bedoeld en geen constructieberekeningen?                                                                                                                       | Correct, detailtekeningen worden bedoeld                                                                                   |
| 14. | Bestek posten 353310 t/m 353330 | Bij de overige besteksposten aanbrengen betonverhardingen wordt Duurzaam Beton verlangd, bij deze posten niet. Is dit een bewuste keuze?                                                                                     | Correct dit is een bewuste keuze                                                                                           |
| 15. | Bestek post 358021              | In voorgaande post dient de bitumineuze voegvulling met zorg te worden verwijderd i.v.m. risico op aanwezig asbest. Is dit opzagen van de voegranden dan wel mogelijk zonder risico's?                                       | Ja, er is geen direct contact met de asbesthoudende materialen.                                                            |
| 16. | Bestek post 711040              | Kunt u aangeven met welke hoeveelheden te verwijderen kabels en mantelbuizen gerekend dient te worden.                                                                                                                       | Ja, de post wordt aangevuld met hoeveelheden. Alsook worden deze kabels en mantelbuizen aangegeven op de opbreektekening   |
| 17. | Bestek post 743040              | Kunt u aangeven welke dikte deze wanden hebben, of indicatief de hoeveelheid vrijkomend materiaal aangeven?                                                                                                                  | U kunt hierbij rekening houden met 30cm. De bestekpost wordt aangepast                                                     |
| 18. | Bestek post 743900              | Dienen de metselstenen ook geleverd te worden (hoeveelheid ter inlichtingen ontbreekt).                                                                                                                                      | Stenen bij te leveren indien er niet voldoende stenen herbruikbaar zijn. De geleverde stenen worden verrekend op stelpost. |
| 19. | Bestek post 749020              | Dienen de palen ook geleverd te worden?                                                                                                                                                                                      | Ja, de bestekpost wordt aangepast.                                                                                         |
| 20. | Bestek post 749030              | Dient het hout ook geleverd te worden?                                                                                                                                                                                       | Ja, de bestekpost wordt aangepast.                                                                                         |
| 21. | Bestek post 782060              | Conform RAW systematiek is het aantal stuks x het aantal keren de hoeveelheid resultaatsverplichting. Ons inziens dient dit dan $299 \times 6 = 1794$ stuks te zijn.                                                         | Uw berekening is correct. De post aanpassen                                                                                |
| 22. | Bestek post 79                  | Kunt u aangeven hoeveel stagnatie door archeologische begeleiding verwacht kan worden? Bij het bestek lijkt een archeologisch onderzoek te ontbreken, deze ontvangen wij graag. Of bedoeld u hier milieukundige begeleiding? | U kunt er vanuit gaan dat er geen stagnatie plaats vindt. Er is geen archeologisch onderzoek beschikbaar                   |

|     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23. | Bestek post 800010                                                                  | U schrijft specifiek een houten bouwboard met multiplex voor. Is een alternatief toegestaan, zeker als deze duurzamer is?                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Nee, het voorgeschreven model bouwboard blijft gehandhaafd                                                                          |
| 24. | Bestek posten 840020 en 840030                                                      | De directie moet instandgehouden worden tot acceptatie revisie (volgens post 910060 is dit 4 weken na fysieke oplevering). Hulpmiddelen tot 12 weken na oplevering. Waar dienen die laatste 8 weken de kantoorhulpmiddelen ter beschikking gesteld te worden?                                                                                                                                                 | Hulpmiddelen dienen tot acceptatie van de revisie ter beschikking gesteld te worden.                                                |
| 25. | Bestek posten 880                                                                   | Er zijn 3 EMVI criteria, echter maar 2 besteksposten voor de meerkosten hiervan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Er wordt een EMVI post toegevoegd en de benaming wordt aangepast naar 1A, 1B en 2                                                   |
| 26. | Bestek post Bestek post 151743                                                      | Is de hoeveelheid ter inlichting juist?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De hoeveelheid is m2. Dit is dus 22390m2.                                                                                           |
| 27. | bestek post 177160                                                                  | Dienen hier nu 4 hekken aangebracht worden met 2 planken = totaal 8 planken of 2 hekken x2 planken is totaal 4 planken?                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Zie tekeningen 1270074-TE-WEG-BE-ST-0011. Het gaat om 4 dubbelzijdige schrikhekken met elk 2 planken. De bestekpost wordt aangepast |
| 28. | Bestek posten 221 en 223 en overige gelijkwaardige posten in de andere hoofdstukken | Gezien de grote range aan diktes (15-100cm en 5-200cm) en breedtes (5-15m) waarin ontgraven en/of aangevuld dient te worden verzoeken wij u bij de posten aan te geven op welk oppervlak of gemiddelde diktes de werkzaamheden van toepassing zijn, uit deze bulkposten zijn met zeer grote moeite te achterhalen wat het werk inhoudt. Graag conform RAW systematiek de juiste informatie geven.             | Het betreft verbredingen/versmallingen (meestal een driehoekvorm) die moet ontgraven/aangevuld moet worden.                         |
| 29. | Bestek post 242314                                                                  | Is het juist dat er grond bijgeleverd dient te worden ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja, hiervoor wordt verwezen naar de grondbalans.                                                                                    |
| 30. | Nota van inlichtingen 1 Inschrijvingsleidraad Bijlage 8                             | U geeft naar aanleiding van V&A 49 aan dat de UAV-GC gerelateerde Bijlage 8 'ontleding van de inschrijfsom' niet van toepassing is. Vervolgens voegt u deze bij de nota van inlichtingen wederom toe aan de verstrekte documenten en is deze nog steeds in dezelfde vorm toegevoegd aan het inschrijvingsbiljet. Graag de leidraad juist aanpassen en RAW inschrijvingsstaat als voorbeeld bijlage toevoegen. | Bij deze 2e NVI is de RAW inschrijvingsstaat toegevoegd.                                                                            |

|     |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 31. | Nota van inlichtingen 1 post 766               | Er zijn een aantal EUR-posten opgenomen voor het toepassen van bemaling. Ter informatie zijn alleen enkele GWS hoogtes bekend. Conform de constructieberekeningen van de kokers is de bodemopbouw (nog) niet bekend, deze gegevens lijken verder ook niet aanwezig in de bijlagen van het bestek. Allereerst is deze informatie summier om de benodigde bemaling te kunnen berekenen. Tevens is in de nabijheid van het werk een Natuurgebied aanwezig (o.a. hoogveen). Graag ontvangen wij een bemalingsadvies, waaruit de benodigde bemaling inzet, waterbezwaar etc. bepaald kan worden en de effecten van bemalingen op de omgeving onderzocht zijn. Indien u dit niet kunt overleggen graag de bemalingen ofwel in duidelijke verrekenbare besteksposten opnemen ofwel verrekenen op stelpost. | Bij hoofdstuk 766 is de link naar de dichtstbijzijnde peilbuis gevoegd. De omvang van de bemaling is afhankelijk van de fasering/planning van de aannemer.                                                                      |
| 32. | Bestek Post 551543                             | Is het juist dat er minder deklaag afgestrooid moet worden dan er deklaag asfalt aangebracht wordt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De hoeveelheid is m2. Dit is dus 15720m2. De bestekpost wordt aangepast                                                                                                                                                         |
| 33. | Bestek en bijlagen Posten 74 icm BL05 en BL 20 | In bijlagen 05 en 20 hebben de kunswerken/duikers niet dezelfde nummering/aanduiding. Tevens is in de besteksposten de relatie tussen locatie van de werkzaamheden en bijbehorende informatie uit de bijlagen niet duidelijk. Graag zorgen voor een eenduidige nummering/aanduiding en in de besteksposten een duidelijke verwijzing met nummering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bijlage BL05 betreft een eerdere inventarisatie om te komen tot de bestekshoeveelheden. Bijlage BL20 betreft de juiste locatie per kunstwerk. De hoeveelheden uit bijlage BL20 zijn verwerkt in de betreffende bestekspost(en). |
| 34. | Openbare verlichting                           | Posten 714012, 714022 en 715012:<br>1. Moeten de armaturen in deze posten de standaardkleur grijs uitgevoerd worden?<br>2. Moeten de armaturen in de posten dimbaar uitgevoerd worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ja, de armaturen moeten standaard grijs uitgevoerd worden en dimbaar zijn. De besteksposten worden aangepast                                                                                                                    |
| 35. | Hinder / Fasering                              | De begrenzing van de door u aangegeven deelgebieden is niet altijd gekozen ter hoogte van een kruising.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Het voorbeeld is correct. Inleidende verkeersmaatregelen t.b.v. en aansluitende fase vallen niet onder het begrip hinder.                                                                                                       |

|     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                    | <p>Wanneer een wegvak wordt afgesloten zal de afzetting vanaf een kruising (dus ander deelgebied) beginnen.</p> <p>Interpreteren we het goed dat er in een dergelijk geval géén hinder wordt gerekend in het deelgebied waar de kruising valt?</p> <p>Met andere woorden. Wanneer er bijvoorbeeld voor het afsluiten van deelgebied 1 een afzetting wordt geplaatst ter hoogte van de kruising aan de Buizerdweg en het kruisingsvlak blijft beschikbaar geldt er geen hinder voor deelgebied 2? En mogen er dan binnen de gehele afzetting werkzaamheden plaatsvinden zonder dat de hinder voor deelgebied 2 gaat lopen?</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 36. | NvI 1 vraag 44     | <p>Ter verduidelijking. Is het juist dat we geen rekening hoeven te houden met hinder vanuit werkzaamheden door derden?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Correct, met uitzondering van de genoemde werkzaamheden K&amp;L (zie vraag 4)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 37. | RSX NvI 1          | <p>Bij de nota van inlichtingen zit een nieuw RSX bestand, in dit RSX-bestand zijn ook wijzigingen doorgevoerd in posten van de openbare verlichting (hoofdstuk 71) die niet in de nota van inlichtingen omschreven staan.</p> <p>Hierdoor ontstaat verwarring wat we nu aan moeten bieden</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>In de nota van inlichtingen wordt de wijziging meegenomen. Alsook zal een volledig nieuw rsx bestand worden toegevoegd</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 38. | Bestekspost 762510 | <p>Er ontbreken posten voor het vervoeren naar depot / verwerken in depot en het uitvoeren van een AP04-onderzoek voor de af te voeren grond</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Hoe de aannemer de onderzoeken voor afvoer of het tijdelijk in depot zetten regelt is niet opgenomen in het bestek, omdat de aannemer afhankelijk van zijn fasering ook die grond kan hergebruiken in andere deelgebieden. Deze kostenbaten zijn afhankelijk van de werkwijze en fasering van de aannemer en vormen onderdeel van de EMVI. Deze kosten dienen derhalve opgenomen te zijn in de faseringskosten/EMVI post</p> |
| 39. | Besteksost 762510  | <p>Met welke klasse grond dient er rekening gehouden te worden ?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>De inschrijvers kunnen uitgaan van klasse industrie. De inschrijver dient voor ontgraving bijkomende indicatief onderzoek uit te voeren</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                |
|-----|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | er wordt een extra post opgenomen voor deze onderzoeken.                                       |
| 40. | Hinder               | Is het een juiste aanname dat inleidende verkeersmaatregelen / bebording voor verkeersmaatregelen in een bepaald deelgebied niet als hinder tellen van het betreffende deelgebied waar de inleidende bebording staat? Ter verduidelijking: Wanneer in deelgebied 2 inleidende bebording staat voor verkeersmaatregelen in deelgebied 3 geldt dat niet als hinder in deelgebied 2. Is dat correct? | Correct, inleidende bebording voor een volgende fase valt niet onder hinder.                   |
| 41. | Plantwerkzaamheden   | Bestek deel 1 par. 05 geeft aan dat het plantwerk omschreven in hoofdstuk 78 tussen 15 november 2022 en 15 april 2023 uitgevoerd moet worden. Is het een juiste aanname dat de hinder die door deze werkzaamheden ontstaat buiten aangegeven maximale hinder zoals beschreven is in Bijlage 19 Faseringsplan valt?                                                                                | Ja, dit is een juiste aanname.                                                                 |
| 42. | Post 840030          | Hoeveelheid resultaatsverplichting ontbreekt bij post 840030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De post wordt aangevuld met hoeveelheid resultaatsverplichting.                                |
| 43. | Combimast NBd/OVL    | Post 715011: Is de gestelde grondstuklengte wel conform norm in plaats van de gestelde lengte van 1,25 meter ?                                                                                                                                                                                                                                                                                    | De bestekpost wordt aangepast.                                                                 |
| 44. | Combimast NBd/OVL    | Post 715011: Klopt het dat het materiaal van staal dient te zijn ? Normaliter wordt hier namelijk aluminium voor toegepast.                                                                                                                                                                                                                                                                       | De Combimast dient uitgevoerd te worden in staal.                                              |
| 45. | Openbare verlichting | Post 714011,714021,715011: De epoxycoating conflicteert met de duurzaamheids eis cradle 2 cradle certificaat. Kan de eis voor het aanbrengen van epoxycoating vervallen? Corrosiewerende tape is hiervoor bijvoorbeeld een goede oplossing.                                                                                                                                                       | Corrosie werende tape is een goed alternatief.                                                 |
| 46. | Openbare verlichting | Post 714021: Het bestek geeft aan een uithouderlengte 1500 mm, Bijlage BL25 omschrijft 1250 mm. Dient hier de standaard van 1250 mm aangeboden te worden?                                                                                                                                                                                                                                         | Volgens mastenboek is uithouderlengte bij 8m mast 1250mm onder een hoek van 5gr, dit aanhouden |

|     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 47. | Openbare verlichting | Post 714011: Het bestek geeft aan een uithouderlengte 1500 mm, Bijlage BL26 omschrijft 1250 mm. Dient hier de standaard van 1250 mm aangeboden te worden?                                                                                                                                                                          | Volgens mastenboek is uithouderlengte bij 8m mast 1250mm onder een hoek van 5gr, dit aanhouden                                                                                                         |
| 48. | botsclassificaties   | Post 714010, 714020, 715010: Zijn de aangegeven botsclassificaties in het bestek correct ? Kijkende naar BL11 (1.3 lichtmasten), lijkt ons dat ook klasse 100HE3 van toepassing is.                                                                                                                                                | Volgens werkbestek BG2597 (RoyalHaskoning) dient botsclassificatie 100NE3 te bedragen                                                                                                                  |
| 49. | Bestekspost 342314   | Klopt de benoemde hoeveelheid bij post 342314?                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De hoeveelheid is correct                                                                                                                                                                              |
| 50. | Bestekspost 250010   | Klopt de benoemde hoeveelheid bij post 250010?                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De hoeveelheid wordt aangepast.                                                                                                                                                                        |
| 51. | Houten geleiderail   | Post 178300, 378300, 478300, 578300: In het betek is sprake van een houten geleiderail type T-40 met prestatieklassen N2/W4, dit is echter niet mogelijk met een type T-40. De waarden voor een T-40 kunnen wel zijn N2/W3 of H2/W4. Wat dient aangehouden te worden?                                                              | De bestekposten worden aangepast waarin H2/W4 aangehouden dient te worden.                                                                                                                             |
| 52. | CO2 footprint        | Ons inziens is bij het materiaal 'Lichtmasten schaalbaar' de CO2 niet correct overgenomen uit DuboCalc en is de aangehouden projectlevensduur niet correct. Kun u hierop de referentie berekening aanpassen?                                                                                                                       | Correct, de berekening wordt aangepast. Dit is ontstaan door een bug in DuboCalc en is gemeld bij de software leverancier.                                                                             |
| 53. | CO2 footprint        | Ons inziens is bij bestekspost 172050 de hoeveelheid lengtemark koudplast (0,15m 9 - 3) niet correct berekend. Deze zou een factor 0,75 moeten zijn in de berekening i.p.v. 0,666. Kun u hierop de referentie berekening aanpassen?                                                                                                | De referentie berekening wordt aangepast met een factor 0,75.                                                                                                                                          |
| 54. | CO2 footprint        | Op basis van een controleberekening constateren wij dat er in uw referentie footprint minimaal 400.000 kg CO2 ten onrechte mist op basis van de voorgeschreven levensduur en DuboCalc bibliotheek. Wij verzoeken u dit te controleren en aan te passen zodat wij op basis van een reële referentie footprint kunnen optimaliseren. | Correct, de berekening wordt aangepast aan de hand van de voorgeschreven levensduur in de bibliotheek van DuboCalc. Dit is ontstaan door een bug in DuboCalc en is gemeld bij de software leverancier. |

|     |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 55. | CO2 footprint            | <p>Ons inziens is bij het materiaal ‘AC surf 30%PR cat. 2’ de CO2 niet correct overgenomen uit DuboCalc en is de aangehouden projectlevensduur niet correct. Kun u hierop de referentie berekening aanpassen?</p> <p>Ons inziens is bij het materiaal ‘Straatbaksteen B&amp;U, KNB’ de CO2 niet correct overgenomen uit DuboCalc en is de aangehouden projectlevensduur niet correct. Kun u hierop de referentie berekening aanpassen?</p>    | <p>Correct, in de berekening wordt de AC surf levensduur aangepast uit data achtergrondrapportage voor brancherepresentatieve Nederlandse asfaltmengsels 2020. Het asfalt en de straatbaksteen wordt aangepast naar nieuwe levensduur (60 jaar).</p> |
| 56. | CO2 footprint            | <p>Ons inziens is bij het materiaal ‘SMANL 811’ de CO2 niet correct overgenomen (afronding?) uit DuboCalc en is de aangehouden projectlevensduur niet correct. Kun u hierop de referentie berekening aanpassen?</p>                                                                                                                                                                                                                           | <p>Correct, de berekening wordt aangepast met data uit LCA Achtergrondrapport voor brancherepresentatieve Nederlandse asfaltmengsels 2020 + nieuwe levensduur (60 jaar).</p>                                                                         |
| 57. | CO2 footprint            | <p>Ons inziens is bij het materiaal ‘AC bin base 50%PR cat. 2’ de CO2 niet correct overgenomen (afronding?) uit DuboCalc en is de aangehouden projectlevensduur niet correct. Kun u hierop de referentie berekening aanpassen?</p>                                                                                                                                                                                                            | <p>Wordt aangepast met data uit LCA Achtergrondrapport voor brancherepresentatieve Nederlandse asfaltmengsels 2020 + nieuwe levensduur (60 jaar).</p>                                                                                                |
| 58. | Extra nota               | <p>Wij verzoeken u om een extra 3de vragen en inlichtingen ronde in de procedure op te nemen. Mede door de bij nota 1 toegevoegde informatie over de faunatunnel zouden wij graag de mogelijkheid krijgen om nog vragen te kunnen stellen op basis van uw antwoorden in nota 2.</p>                                                                                                                                                           | <p>Nee, er wordt geen 3e Nota van Inlichtingen georganiseerd.</p>                                                                                                                                                                                    |
| 59. | Hoofdstuk 76 faunatunnel | <p>Op basis van de bij nota 1 toegevoegde besteksposten lijkt het als of de aanleg van de Tunnel los van de overige reconstructie werkzaamheden op een later tijdstip dient te worden uitgevoerd. Is het inderdaad de intentie van OG om deze werkzaamheden separaat uit te voeren en hoe dienen we dit dan in ons plan van aanpak op te nemen? Of mogen wij ervan uitgaan dat de aannemer vrij is in het gecombineerd uitvoeren van alle</p> | <p>De inschrijver is vrij om een planning op te stellen voor het gehele werk. Het contract geeft de vrijheid om de faunatunnel separaat uit te voeren van de werkzaamheden van fase 1.</p>                                                           |

|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                           | werkzaamheden in een uitvoeringsperiode. Wij verzoeken u om een nadere toelichting te geven                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 60. | Hoofdstuk 766<br>Bemaling | In het bestek zijn bij nota 1 posten opgenomen voor het drooghouden en bemalen ten behoeve van de faunatunnel en bijbehorende duiker. Wij verzoeken u om het bemalingsadvies, waarop deze posten zijn gebaseerd, te verstrekken. Zodat inschrijvers hierop hun fasering, uitvoeringsduur, uitvoeringmethodiek en prijs reëel kunnen bepalen. De verstrekte informatie en de bestekpost omschrijving geeft onvoldoende informatie om deze posten af te kunnen prijzen. Mocht deze informatie niet beschikbaar zijn dan verzoeken wij u de bemaling op stelpost te verrekenen. | Uit de gegevens van de peilbuizen blijkt dat afhankelijk van de gekozen uitvoeringsperiode er al dan niet een omvangrijke of beperkte bemaling noodzakelijk is. De omvang van de bemaling is derhalve afhankelijk van de fasering/planning van de aannemer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 61. | Vraag 30 eerste nota      | Wij verzoeken u nogmaals om bij besteksposten 322020 422010 en 522010 de bodemkwaliteit per resultaatsverplichting aan te geven, zodat alle inschrijvers een gelijkwaardige aanbidding op basis van kostenhomogene bestekposten conform de RAW systematiek kunnen bepalen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Het principe is duidelijk. De OG kan/wenst de fasering niet op te leggen. Er dient op sommige locaties grond geleverd en op sommige locaties grond afgevoerd te worden. Vrijgekomen grond welke niet gelijk in een zelfde deelgebied wordt hergebruikt, wordt in het bestek afgevoerd. Grond welke te weinig is in een deelgebied wordt in het bestek geleverd. De aannemer kan/mag grond welke geschikt is uit het ene deelgebied hergebruiken in het andere deelgebied. Voor de afrekening geldt dan nog steeds dat vrijgekomen grond is afgevoerd en geleverde grond voor een deelgebied geleverd werd alsof het niet uit het werk kwam. De grondbalans geeft inzicht in de grondstromen per deelgebied. Afhankelijk van de fasering van de aannemer zal deze al dan niet meer of minder grond effectief moeten afvoeren/leveren of meer of minder kunnen hergebruiken binnen een ander deelgebied dan waar grond is vrijgekomen. Indien de aannemer er voor kiest om grond ook effectief af te voeren dan dient hij rekening te houden met het milieukundige onderzoek. Eventuele bijkomende onderzoeken om grond af te |

|     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | voeren dienen inbegrepen te zijn in de faseringskosten/EMVI.                                                                                                                                                       |
| 62. | Post 722090                       | Kan OG meer informatie geven over de te leveren en plaatsen radardetector? Met name zijn wij benieuwd naar de functie en waarop deze dient te worden aangesloten? Ook ontvangen wij graag het gewenste merk, type en specificaties. Hoe de post nu is omschreven is dit niet af te prijzen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bspnr 722090 komt te vervallen                                                                                                                                                                                     |
| 63. | CO2-waarden met projectlevensduur | Uit de aangepaste CO2-footprint blijkt dat de brongegevens uit DuboCalc zijn berekend met 50 jaar levensduur ipv 60 jaar. Bijvoorbeeld de 248,71 kg CO2-eq voor de AC surf 30% (in Excel cel K16): 1 ton AC surf 30% PR heeft conform DuboCalc/Brancherapport Asfaltmengels 69,7 kg CO2 uitstoot. Met een levensduur van 14 jaar en 50 jaar projectlevensduur krijg je $69,7 * (50/14) = 248,9$ kg CO2-eq. Echter bij de vereiste 60 jaar projectlevensduur is de correcte waarde $69,7 * (60/14) = 298,7$ kg CO2. Wij verzoeken u deze waarde en alle andere gebruikte waarden in kolom K hierop te corrigeren. | Wordt aangepast, waarbij gerekend is met 5 keer neerleggen ipv verhouding dus: 1x aanleg (0 to 14 jaar) + elke 14 jaar vervanging (jaar 14,28,42,56 )                                                              |
| 64. | Maatregelen uit BL18 Bijenadvies  | In bijlage 3 van document BL18 Bijenadvies zijn voorgestelde maatregelen opgenomen die niet binnen de scope van de werkzaamheden vallen. Kan aanbesteder aangeven welke maatregelen in het werk uitgevoerd moeten worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | De aannemer dient bij het maaien/rooien/verwijderen van de begroeiing rekening te houden met deze rapportage. Er volgen geen extra handelingen uit, maar de rapportage kan invloed hebben op de fasering/planning. |
| 65. | Trilschade                        | In bestekspost 151610 is opgenomen dat de uitvullaag op een gebeukte betonverharding wordt aangebracht. Het beuken van beton genereert trillingen die mogelijk schade in de omgeving kunnen veroorzaken. Kan aanbesteder bevestigen dat eventuele gevolgschade van deze handeling bij zorgvuldig uitvoeren niet vallen onder 01 01 07 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN?                                                                                                                                                                                                                                               | De omschrijving "gebeukte betonverharding" wordt aangepast. De keuze voor de werkwijze voor het verkleinen van de betonverharding ligt bij de aannemer.                                                            |

|     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 66. | Tracetekening VTA's                               | In vraag 8 is aangegeven dat er VTA's zijn gestuurd voor de te verleggen leidingen van BrabantWater en Enexis. Op de K&L-tekening is alleen een voorstel K&L trace weergegeven. Wat is het nieuwe trace en diepte van deze in het werk te verleggen leidingen om mee te nemen in de calculatie?                                                                                                               | De betreffende K&L beheerders zijn momenteel nog bezig met de engineering van de werkzaamheden. De exacte ligging is nog niet bekend. Er mag voor inschrijving rekening gehouden met een diepte van 80cm onder nieuwe bovenkant deklaag                                                                                                                                                                                              |
| 67. | 01 11 01<br>WERKEN, DIE IN<br>ELKANDER<br>GRIJPEN | Van de genoemde werken die in elkander grijpen is niet te bepalen wat de planning en impact is op de werkzaamheden voor de renovatie van de N279. Verzoek aan aanbesteder om een planning, locatie en/of aard van de werkzaamheden nader te omschrijven.                                                                                                                                                      | Behalve met K&L hoeft de inschrijver geen rekening te houden met stagnatie of hinder van werken die in elkander grijpen benoemd in paragraaf 01 11 01.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 68. | Faseringsplan -<br>beplanting                     | In het faseringsplan bijlage 19 is per deelgebied aangegeven wat de maximale aaneengesloten afsluitduur is. De werkzaamheden uit post 78 Groenvoorzieningen dienen echter tussen 15 november 2021 en 15 april 2022 uitgevoerd worden. Kan aanbesteder bevestigen dat post 78 groenvoorzieningen buiten de hinder- en alsluiteisen in het faseringsplan vallen?                                                | Correct, de groenwerkzaamheden vallen buiten de voorgeschreven maximale perioden per deelgebied. De inschrijver dient wel rekening te houden met de bereikbaarheidseisen, te nemen verkeersmaatregelen en bloktijden etc gedurende deze werkzaamheden. De kosten hiervoor dienen te zijn opgenomen in de betreffende (EMVI)bestekskosten. We merken wel op dat in de tijdsbepalingen een ander jaartal is opgenomen dan in uw vraag. |
| 69. | Nieuwe vragenronde                                | Verzoek aan aanbesteder om de mogelijkheid voor een extra vragenronde te bieden, mede gezien de vele nieuwe informatie verstrekt op 11 oktober en de korte periode tot de laatste vragenronde op 15 oktober.                                                                                                                                                                                                  | Nee, er wordt geen 3e Nota van Inlichtingen georganiseerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 70. | Faseringsplan                                     | In bijlage 19 Faseringsplan is in paragraaf 3.1 opgenomen dat zoveel mogelijk moet worden voorkomen dat sluipt- en vrachtverkeer gebruik maakt van de dorpskernen Heusden en Neerkant. In de door PNB aangegeven lokale omleidingsroutes voor fase 1 en 3 zijn echter juist door deze dorpskernen lokale omleidingsroutes voorzien. Kan aanbesteder verduidelijken welk sluiptverkeer niet gewenst is over de | De lokale omleidingsroutes aangegeven in bijlage 1270074-TE-WEG-ST-0018_D3.0 dienen als niet verzonden beschouwd te worden. Het is aan de inschrijver een goed verkeersplan te engineren met inachtneming de eisen uit het faseringsplan.                                                                                                                                                                                            |

|     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                   |
|-----|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                      | voorgestelde omleidingsroute te rijden?<br>Idem voor het vrachtverkeer?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                   |
| 71. | Bestek, 01.16.03<br>CAR-verzekering. | In deze eis wordt een onderhoudstermijn van 3 maanden na oplevering aangehouden. In Deel 1, par. 06 gaat het contract uit van een onderhoudstermijn van 6 resp. 12 maanden. Kan Aanbesteder aangeven voor welke periode de CAR-verzekering afgesloten moet worden, tot 3 maanden of 6 resp. 12 maanden na oplevering?                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6 maanden voor de civiele werkzaamheden en 12 maanden voor het planten van bomen.                                                                 |
| 72. | Bestek, Deel 1.<br>Algemeen, par 05  | In geval van het niet halen van Opleveringsdata zal voor elke dag van overschrijding een korting van € 500,- (vijfhonderd euro) op de aannemingssom worden opgelegd. Daarnaast zijn in het bestek voor diverse gevallen sanctieregelingen opgenomen. Op dit moment lijkt er geen maximum gesteld, hetgeen niet proportioneel is. Welk maximum aan totaal op te leggen boeten geldt voor dit project? Wij stellen voor 2,5% van de aanneemsom. Toelichting: ons beleid staat een ongelimiteerde boete niet toe en een onbeperkte boete / aansprakelijkheid is ook niet in lijn met voorschrift 3.9A Gids Proportionaliteit. | Het op te leggen boetebedrag zoals beschreven in het contract bedraagt maximaal 5% van de aanneemsom.                                             |
| 73. | Bestek, 01.10.02<br>vergunningen     | Aanbesteder geeft aan reeds vergunningen aangevraagd te hebben. Kan Aanbesteder de reeds door hem aangevraagde/ aan hem verleende vergunningen verstrekken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | De verleende vergunningen worden bij gunning verstrekt.                                                                                           |
| 74. | 12 Duizendknoop                      | Bestekspost 12 verwijst naar het werken conform het landelijk protocol omgaan met de Aziatische Duizendknoop, waarin er diverse aanpakken voor de bestrijding mogelijk zijn. Die hebben impact op de planning. Kan Aanbesteder bevestigen dat het specifiek om infoblad F Omgaan met duizendknoop in wegbermen gaat? Welke onderdelen van 1 t/m 10 vallen binnen de scope van het bestek?                                                                                                                                                                                                                                  | Naar aanleiding van de laatste inventarisatie zullen er geen werkzaamheden plaatsvinden in de bermen waar de Japanse Duizendknoop is vastgesteld. |

|     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 75. | Aangepaste CO2 referentie footprint | In de CO2 footprint zijn CO2-equivalenten opgenomen voor de SMA 811 en AC bin base 50%PR (aangepast in vorige nota) uit Dubocalc per kilogram materiaal. Daardoor zijn de waarden onbedoeld afgerond. Wij verzoeken de CO2-equivalenten per ton asfalt op te nemen, zodat deze ogenschijnlijk kleine afrondingsverschillen verholpen zijn. Tevens graag de waarde voor 50 jaar projectlevensduur opnemen ipv de 60 jaar (te wijzigen in DuboCalc). | Correct, de berekening wordt aangepast met data uit LCA Achtergrondrapport voor brancherepresentatieve Nederlandse asfalt mengsels 2020. de CO2-equivalenten zijn daarmee ook aangepast van CO2 per kg naar co2 per ton. Ook aangepast naar nieuwe levensduur (60 jaar). |
| 76. | sanering                            | In het bestek is sanering opgenomen thv hm 19.7 tot 19.9, sterke verontreiniging met PAK in de bovengrond. In de bijgevoegde bodemonderzoeken komen echter meer saneringsspoten voor, met PAK, minerale olie en zware metalen. Klopt het dat er m.u.v. de genoemde spot, niet in sterk verontreinigde grond wordt gegraven?                                                                                                                        | Ja, de aanname is correct.                                                                                                                                                                                                                                               |
| 77. | sanering                            | Voor de sanering zijn wel posten opgenomen voor de veiligheidsaspecten, maar ontbreken posten voor de verplichtingen die voortvloeien uit de BRL7000 (opstellen uitvoeringsplan, continue aanwezigheid KVP-er etc.). Kunt u hiervoor gespecificeerde posten opnemen?                                                                                                                                                                               | De posten met betrekking op BRL7000 worden toegevoegd aan het bestek.                                                                                                                                                                                                    |
| 78. | sanering                            | Uit het bestek (posten onder 79) blijkt dat er sprake is van een sanering. Kan Opdrachtnemer er vanuit gaan dat de BUS-melding en milieukundige begeleiding verzorgd door de Opdrachtgever?                                                                                                                                                                                                                                                        | De opdrachtgever verzorgt de BUS-melding en milieukundige begeleiding                                                                                                                                                                                                    |
| 79. | Co2                                 | "Naast het in te dienen Excel voor het berekenen van de CO2 footprint vraagt u om de DuboCalc Export Projectoverzicht Beknopt als bijlage toe te voegen. Bij het toepassen van eigen LCA's(Cat.1 ) zullen de CO2/MKI- waarden uit de DuboCalc Export afwijken t.o.v. de gehanteerde waarden in het Excel. De totaal                                                                                                                                | Het aanleveren van de DuboCalc Export komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                 |

|     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        | <p>berekende CO2 footprint uit het Excel komt zal daarmee niet overeenkomen met die uit de DuboCalc Export.</p> <p>Wat is de toegevoegde waarde van het indienen van de DuboCalcExport?</p> <p>Verzoek om dit document als bijlage bij het Excel te laten vervallen.</p>          |                                                                                                                                                                                                          |
| 80. | Co2    | <p>De referentiewaarde voor de CO2-footprint '2588,9629 ton' is gebaseerd op een projectlevensduur van 50 jaar, verzoek dit aan te passen naar een projectlevensduur van 60 jaar in uw berekening (excel) en de nieuwe berekening mee te sturen met de nota van inlichtingen.</p> | <p>Door een bug in Dubocalc is de levensduur van het project aangepast van 50 naar 60 maar is de CO2 waarden niet geschaald naar de nieuwe levensduur. Bug is gemeld bij Dubocalc.</p>                   |
| 81. | bestek | <p>in de 1e nota beantwoording vraag 46 geeft u aan dat e.e.a. is terug te vinden in het milieukundig Rapport graag conform de RAW systematiek deze funderingslaag op een juiste manier beschrijven RAW bestek</p>                                                                | <p>Correct, dat is in de eerste nota behandeld. De funderingslaag wordt niet anders beschreven.</p>                                                                                                      |
| 82. | bestek | <p>in de 1e nota beantwoording vraag 30 geeft u aan dat e.e.a. is terug te vinden in het milieukundig Rapport graag conform de RAW systematiek deze klassen opnemen in het RAW bestek</p>                                                                                         | <p>Correct, dat is in de eerste nota behandeld. De klassen worden niet anders opgenomen.</p>                                                                                                             |
| 83. | bestek | <p>Zijn alle zaken uit bijlagen , deel 3 , etc. etc. op een juiste manier verwoord in het RAW bestek</p>                                                                                                                                                                          | <p>Ja, deze zijn goed verwoord in het contract. Mochten er zaken zijn waarvan inschrijver van mening is dat ze niet goed zijn verwerkt hadden deze gemeld moeten worden bij de aanbestedende dienst.</p> |
| 84. | SROI   | <p>in de 1e nota beantwoording vraag 29 geeft u aan dat het percentage inzet t.b.v. social return wordt gewijzigd van 2 % t.o.v. de aanneemsom naar een minimum van bedrag van € 50.000,-, wat is hier gewijzigd , of bedoeld u maximum € 50.000,-</p>                            | <p>Er dient minimaal €50.000,- aan Social Return uitgevoerd te worden cf. het gestelde in deel 3 van het contract.</p>                                                                                   |
| 85. | bestek | <p>in de 1e nota beantwoording vraag 8 geeft u aan dat de inschrijver verantwoordelijk is voor een tijdige verlegging en coördinatie , u bedoeld hier dat de opdrachtgever verantwoordelijk is voor de</p>                                                                        | <p>Niet correct, de inschrijver dient z.s.m. na definitieve gunning met de betreffende K&amp;L beheerders in overleg te treden en de coördinatie op te pakken zodat de resterende</p>                    |

|     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                  | tijdelijke verlegging, en de inschrijver verantwoordelijk is voor de coordinatie ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | K&L tijdig zijn verlegd passende in de planning van de inschrijver.                                                                                  |
| 86. | opbreektekening  | Volgens de opbreektekening van het bestek dient de rammelstrook van de rotonde in deelgebied 4 te worden opgebroken. Echter valt uit de overige bestekstekeningen niet op te maken wat voor constructie er terug moet komen in de rammelstrook van de rotonde in deelgebied 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De opbreektekening 1270074-TE-WEG-BE-VW-0005 wordt aangepast. Bij de bestaande rotonde wordt enkel de elementenverharding in de geleiders vervangen. |
| 87. | post 792410      | Moet dit oppervlak niet 120 m2 zijn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Correct, de post wordt aangepast                                                                                                                     |
| 88. | post 792110      | Is er een bus-melding voor deze sanering door de opdrachtgever                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ja, de BUSmelding wordt door de OG verricht                                                                                                          |
| 89. | Deel 3, 81.41.02 | <p>Aan het deklaagmengsel SMA NL8G+ zijn aanvullende eisen gesteld aan het holle ruimte percentage, wat ook terecht is omdat dit soort mengsels juist op holle ruimte zijn ontworpen.</p> <p>In art. 81.41.03 -01 zijn de consequenties aangegeven als niet wordt voldaan aan de gestelde holle ruimte eisen.</p> <p>Mag aannemer ,op basis van bovenstaande, er van uitgaan dat toetsing aan holle ruimte essentieel is en dat toetsing van de verdichtingsgraad verder niet relevant is?</p> <p>In de Standaard RAW bepalingen zijn verder ook geen eisen opgenomen voor de verdichtingsgraad van SMA NL8G+ mengsels.</p> | De aanname is correct                                                                                                                                |
| 90. | post 251840      | <p>Gevraagd wordt een gemodificeerde deklaag , waarbij tegelijkertijd aanvullende functionele eisen zijn gesteld aan het toe te passen asfaltmengsel.</p> <p>Als aannemer kan aantonen dat aan de functionele eisen kan worden voldaan, wat is dan nog de toegevoegde van de modificatie?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Het is voldoende om aan te tonen dat aan de functionele eisen wordt voldaan                                                                          |
| 91. | post 251830      | Voor het tussenlaagmengsel zijn functionele stijfheidseisen gesteld. Voor het toepassingsgebied is deze eis minder relevant. Wilt u deze eis laten vervallen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Akkoord, eis komt te vervallen                                                                                                                       |

|     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 92. | post 251730        | AC 22 is te grof om toe te passen in laagdikte van 40 mm. Wilt u de laagdikte wijzigen in 55 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | asfaltlaag moet zijn AC16 Bind TL-B: dikte 40mm eea conform detail 6.14, vervolgens moet 251720 AC 22 Bind TL-B dikte 55mm zijn. Tevens dient BP 151720 aangepast te worden naar AC 22 Bind TL-B dikte 55mm. bestekposten aanpassen                                       |
| 93. |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | tevens aanpassen 251820 naar AC 22 Bind TL-B dikte 55mm                                                                                                                                                                                                                   |
| 94. | post 251020        | Ivm geringe hoeveelheid, in combinatie met laagdikte van 30 mm, is het niet wenselijk om deklaag met 30 % PR toe te passen; mag er ook een deklaag zonder PR worden toegepast?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bestekspost blijft ongewijzigd                                                                                                                                                                                                                                            |
| 95. | algemeen           | Zijn alle onderzoeken op het vrijkomend asfalt onderzocht volgens de procedures zoals omschreven inde CROW-publicatie 210?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Alle uitgevoerde asfaltonderzoeken zijn toegevoegd in bijlage BL02. Er worden een nieuwe besteksposten opgenomen om aanvullende asfaltonderzoeken uit te voeren voor de locaties waar volgens bijlage BL02 onderzoeken ontbreken zodat wordt voldaan aan de CROWpub. 210. |
| 96. | post 151740        | Voor een optimale geluidreductie is een laagdikte van 35 mm vereist. Wilt u de laagdikte in de resultaatpost hierop aanpassen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De bestekspost blijft ongewijzigd                                                                                                                                                                                                                                         |
| 97. | post 151740/251740 | Is het correct dat de kleeflaag onder de deklaag SMA NL8G+ een kationische bitumenemulsie type 0, dient te zijn?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De aanname is correct                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 98. | vraag 24 NvI -1    | Met beantwoording van vraag 24 uit de NvI wordt de EMVI-sanctie 1,5x de gescoorde waarde. De potentiële sanctie voor het niet nakomen van een element uit één van de criteria leidt daarmee tot een potentiële sanctie van € 7,8 mio, wat disproportioneel is. Gegadigde verzoekt dan ook de bepaling aan te passen naar: Deze BPKV-sanctie bedraagt anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, met een minimum van € 7.500 per BPKV-sanctie. | Het voorstel is akkoord. De BPKV-sanctie bedraagt anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, met een minimum van € 7.500 per BPKV-sanctie.               |
| 99. | post 256130        | Deze banden staan op de tekening 1270074-TE-WEG-BE-DP-0011_D3.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee, de bestekspost wordt niet aangepast. Ook worden de tekeningen niet aangepast.                                                                                                                                                                                        |

|      |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                     |
|------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                          | aangegeven als prefab straatwerkbanden en niet als in het werk gestorte banden. Prefab banden is volgens ons gebruikelijk. Moet deze post daarom niet worden gewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aanbieder dient uit te gaan hetgeen is opgenomen in het bestek.                                                                                                                                     |
| 100. | bestek paragraaf 2517                                                    | Moeten de zijpoten van de rotonde ook gedeeltelijk in stil asfalt worden uitgevoerd. Dit staat op tekening 1270074-TE-WEG-BE-ST-0008 aangegeven. Of moeten deze gewoon met een deklaag van AC 16 surf worden uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Conform tekeningen                                                                                                                                                                                  |
| 101. | bestek paragraaf 2517                                                    | Op tekening 1270074-TE-WEG-BE-ST-0008 staat het weggedeelte tussen de rotonde en wegvak 3 aangegeven dat deze in beton wordt uitgevoerd ipv van asfalt. Volgens ons is dit niet juist en moet de uitvoering in asfalt zijn zoals aangegeven op tekening 1270074-TE-WEG-BE-ST-0002_D3.0.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | tekening 1270074-TE-WEG-BE-ST-0002 is correct, tekening 1270074-TE-WEG-BE-ST-0008 wordt aangepast.                                                                                                  |
| 102. | Inschrijvingsleidraad , 2.2 Korte omschrijving van de opdracht, pagina 5 | <p>“Het beoogde doel is het veilig maken en beschikbaar houden van de N279 tussen Meijel en Asten. Met deze opdracht worden de volgende subdoelstellingen beoogd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het technisch optimaal laten functioneren van de weg gedurende een periode van tenminste 10 jaar.</li> <li>• Voorkomen van snel oplopende herstelkosten door gevolgschades, zodat de weg vlot en veilig gebruikt kan worden.</li> <li>• Betere inpassing van de weg in de omgeving (natuurgebied) door het verminderen van geluidshinder en ontsnippering van natuur.</li> <li>• Binnen de ruimte van het wegprofiel (eigendommen provincie) en bestemming verkeer optimaliseren in het kader van Duurzaam Veilig.</li> <li>• Het oplossen van (kleine) verkeerskundige problemen, o.a. de nut en noodzaak van de aanwezige pechhavens en rustplaatsen nader</li> </ul> | De aanbestedende dienst beoogd met het aan te besteden werk de punten zoals beschreven op pagina 5 van de inschrijvingsleidraad te behalen. Inschrijver wordt hier niet op beoordeeld. Zie ook 103. |

|      |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                 | <p>onderzoeken.”</p> <p>Hoe beoordeelt u de geleverde kwaliteit, de voortgang en het behalen van doelstelling en de subdoelstellingen die u op pagina 5 hebt beschreven?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 103. | <p>Inschrijvingsleidraad , 2.2 Korte omschrijving van de opdracht, pagina 5</p> | <p>Op pagina 5 beschrijft u het beoogde doel aangevuld met een vijftal subdoelstellingen voor onderhavige opdracht.</p> <p>Het valt gegadigde op dat deze doelstelling, evenals de subdoelstelling vrijwel niet lijken terug te komen in de uitgevraagde gunningscriteria. De gunningscriteria zijn gericht op communicatie en verkeersmanagement, niet (of zeer beperkt) op de doelstelling(en) die gericht zijn op veilig maken en beschikbaar houden van de N279 alsook op het functioneren van de N279.</p> <p>a) Is Opdrachtgever zich bewust van het feit dat de (sub)doel(en) niet/zeer beperkt terugkomen in de gunningscriteria?</p> <p>b) Met welke beweegredenen, welke achterliggende gedachte, is gekomen tot de doelstellingen in verhouding tot de gevraagde gunningscriteria?</p> | <p>aan de hand van gunningscriteria toetst de OG of de inschrijver geschikt is en dit op basis van zijn plan van aanpak</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 104. | <p>Inschrijvingsleidraad , 4.5.2 Organisatie aanbesteding, pagina 16</p>        | <p>U geeft aan twee (onafhankelijk van elkaar functionerende) commissies te hebben samengesteld; een beoordelingscommissie en een aanbestedingscommissie.</p> <p>a) Welke rol heeft Opdrachtgever in deze commissies?</p> <p>b) En welke rol hebben eventuele externe medewerkers in deze commissies?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Opdrachtgever neemt deel in de aanbestedingscommissie in de rol van beoordeelaar op de inschrijvingseisen, zoals ‘volledigheid, geldigheid, uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen’ van de inschrijvingen en alsmede het verzorgen van het aanbestedingsproces. In de beoordelingscommissie neemt de opdrachtgever deel in de rol als beoordeelaar van de kwalitatieve documenten. Externe medewerkers hebben geen rol in een van deze twee commissies.</p> |
| 105. | <p>Inschrijvingsleidraad , 4.5.2 Organisatie</p>                                | <p>“Beoordelingscommissie, bestaande uit minimaal drie ter zake kundige personen, die de kwalitatieve documenten</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Dit betreft een commissie. In onderhavige zijn aanbesteding interviews niet aan de orde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|      |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|      | aanbesteding, pagina 16                                           | <p>(optioneel de interviews) beoordelen en bepaalt de scores voor het kwalitatieve deel van de inschrijvingen.”</p> <p>Op pagina 16 spreekt u over optionele interviews. Kunt u bevestigen dat interviews voor onderhavige aanbesteding niet aan de orde zijn? Indien dit wel van toepassing is: Kunt u dit proces verder toelichten/verduidelijk, in ieder geval met betrekking tot de volgende onderwerpen:</p> <p>a) Hoe en wanneer maakt u de keuze om wel of niet gebruik te maken van de interviewronde?</p> <p>b) Kunt u bevestigen dat enkel inschrijvers die nog kans maken op gunning in aanmerking voor een uitnodiging voor het interview. Zo nee, kunt u dit toelichten?</p> <p>c) Wanneer inschrijvers de uitnodiging/afwijzing van deze interviews kunnen verwachten?</p> <p>d) Wanneer deze interviews plaats vinden?</p> <p>e) Wat de opzet (tijd, agenda, structuur) van deze interviews is?</p> <p>f) Wat het doel is van deze interviews en hoe beoordeling in zijn werk gaat?</p> <p>g) Welke medewerkers en/of functies namens Opdrachtgever hierbij aanwezig zijn?</p> |                                                                                        |
| 106. | Inschrijvingsleidraad , 4.5.2 Organisatie aanbesteding, pagina 16 | <p>“De aanbestedingscommissie en de beoordelingscommissies zijn allen gehouden aan een geheimhoudingsverplichting (...).”</p> <p>Beoordelingscommissies is hiervan in meervoud geschreven. Elders in het document hanteert u commissie (enkelvoud). Kunt u bevestigen dat dit één commissie is? Zo nee, kunt u dit toelichten?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | er is spraken van één (1) aanbestedingscommissie en van één (1) beoordelingscommissie. |

|      |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107. | Inschrijvingsleidraad , 4.5.3.2 Stap 2 pagina 18                        | Om een zo ‘objectief mogelijk’ beoordelingsmodel te waarborgen: Kunt u aangeven hoe u met grote verschillen in de individuele beoordeling omgaat en hoe u in dit geval tot consensus komt?                                                                                                                                                                          | Grote verschillen in de individuele beoordeling worden besproken in het consensus overleg. Op basis van objectieve argumenten wordt vervolgens de onderbouwde definitieve eindscore bepaald op basis van consensus door het beoordelingsteam. |
| 108. | Inschrijvingsleidraad , 4.5 Beoordeling Inschrijvingen, pagina 18 en 20 | U schrijft voor dat de uitwerking van de verschillende gunningscriteria door inschrijvers uitgewerkt dient te worden in een aangegeven lettergrootte. De ene keer gebruikt u hiervoor Arial 10, de andere keer Arial 11.<br><br>Kunt u bevestigen dat dit voor alle uitwerkingen lettertype Arial en lettergrootte 10 dient te zijn? Zo nee, kunt u dit toelichten? | Voor alle uitwerkingen dient lettertype Arial en lettergrootte 10 te worden gebruikt.                                                                                                                                                         |
| 109. | Inschrijvingsleidraad , 1b. Uitvoeringscommunicatie, pagina 19          | “5. De wijze waarop de inschrijver klachten en verzoeken in behandeling neemt.”<br><br>Kunt u nader toelichten of dit klachten/verzoeken van omwonenden en/of gebruikers betreft en/of klachten/verzoeken van Opdrachtgever?                                                                                                                                        | Het betreffen klachten en verzoeken die een relatie hebben met de werkzaamheden van het contract afkomstig van alle stakeholders.                                                                                                             |
| 110. | BL19 - Faseringsplan, 3.1.2 Bereikbaarheid, pagina 3                    | U spreekt onder meer in ‘3.1.2 Bereikbaarheid’ over ‘aanliggende percelen’.<br><br>Kunt u nader toelichten wat u verstaat onder ‘aanliggende percelen’?                                                                                                                                                                                                             | Het betreffen alle percelen die een inrit/ uitweg hebben op de N279 en de parallelweg van deelgebied 1.                                                                                                                                       |
| 111. | BL19 - Faseringsplan, 3.2.1 Eisen per deelgebied, pagina 4              | “Inschrijver dient bij de werkzaamheden in fase 1 (en 6) rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van de kraanvogel (binnen een straal van 500m rondom de werkgrens)”<br><br>Heeft u nadere informatie over de aanwezigheid van de kraanvogel en zo ja, kunt u deze delen?                                                                                  | Nee, er is niet meer informatie over de kraanvogel dan dat er in het contract is gedeeld.                                                                                                                                                     |
| 112. | BL19 - Faseringsplan, 3.2.6                                             | “Aanwonenden en fietsverkeer dient lokaal omgeleid te worden met een max. omrijafstand van 500m”                                                                                                                                                                                                                                                                    | De maximaal toegestane omrijafstand voor fietsers is 500 mtr.                                                                                                                                                                                 |

|      |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Eisen per deelgebied, pagina 4                                                                       | Onder de algemene uitgangspunten 3.1.1.2 staat benoemd dat de maximale omrijdafstand 200m is.<br><br>Welke maximale omrijdafstand, 200 of 500m, is leidend?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 113. | BL19 - Faseringsplan, 3.2.3 Eisen per deelgebied, pagina 4                                           | Voor deelgebied 3 geeft u een maximale hinderduur van 28 dagen en aaneengesloten afsluiting van 21 dagen. Zijn dit kalenderdagen of werkdagen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Het betreffen kalenderdagen.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 114. | BL19 - Faseringsplan, 3.2.3 Eisen per deelgebied, pagina 4 & Tekening 1270074-TE-WEG-BE-ST-0018_D3.0 | In het faseringsplan geeft u aan dat de maximale hinder en afsluitingsduur voor deelgebied 4, 1 weekend is. Op de bestekstekening omleiding en faserings, staat: "Verkeer moet doorgang hebben tussen 7u en 19u".<br><br>Kunt u dit nader toelichten en aangeven welke van deze documenten hierin leidend is?                                                                                                                                                                      | Het faseringsplan is leidend.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 115. | BL19 - Faseringsplan, 3.2.3 Eisen per deelgebied, pagina 4                                           | Onderstaande twee punten lijken een tegenstrijdigheid:<br>a. Overstekende beweging (Meijlseweg - Buizerdweg) dient gegarandeerd te blijven voor lokaal verkeer met uitzondering van één weekend (dit geldt niet voor hulpdiensten en fietsverkeer)<br>b. Overstekende (lokale) bewegingen op bestaande kruisingen dient gewaarborgd te blijven met uitzondering van de in het bestek voorziene her in te richten locaties<br><br>Kan de aanbestedende dienst dit nader toelichten? | Het faseringsplan is leidend, de overstekende bewegingen dienen gegarandeerd te zijn m.u.v. van de vrijheden die zijn beschreven in het faseringsplan.                                                                                                                                                  |
| 116. | BL19 - Faseringsplan, 3.2.2 Eisen per deelgebied, pagina 4                                           | U geeft het volgende aan: "Overstekende beweging (Meijlseweg - Buizerdweg) dient gegarandeerd te blijven voor lokaal verkeer met uitzondering van één weekend (dit geldt niet voor hulpdiensten en fietsverkeer)"<br><br>Wat verstaat u onder: "Overstekende                                                                                                                                                                                                                       | Er dient rekening gehouden te worden overstekend verkeer als auto's, vrachtauto's en landbouwvoertuigen uit de nabije omgeving. Het doorgaande verkeer wordt grootschalig omgeleid. Het is aan de inschrijver dit goed te engineren en te verwoorden in het plan van aanpak hoe hiermee wordt omgegaan. |

|      |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                           |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                | beweging (Meijlseweg – Buizerdweg) voor lokaal verkeer”?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                           |
| 117. | BL19 –<br>Faseringsplan, 3.2.5<br>Eisen per<br>deelgebied, pagina 4                            | <p>Onderstaande lijkt tevens een tegenstrijdigheid:</p> <p>a. Oversteek Stegen mag maximaal 24 aaneengesloten uur afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer</p> <p>b. Overstekende (lokale) bewegingen op bestaande kruisingen dient gewaarborgd te blijven met uitzondering van de in het bestek voorziene her in te richten locaties</p> <p>Kunt u dit nader toelichten?</p> <p>Onderstaande lijkt tevens een tegenstrijdigheid:</p> <p>a. Oversteek Stegen mag maximaal 24 aaneengesloten uur afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer</p> <p>b. Overstekende (lokale) bewegingen op bestaande kruisingen dient gewaarborgd te blijven met uitzondering van de in het bestek voorziene her in te richten locaties</p> <p>Kunt u dit nader toelichten?</p> | De oversteken dienen altijd gegarandeerd te zijn met uitzondering van de vrijheden die het plan van aanpak biedt zoals o.a het afsluiten van max. 24 uur. |
| 118. | Inschrijvingsleidraad , 4.5.3.2 1a.<br>verkeersmanagemen t & Bijlage 19: BL19 – Faseringsplan, | <p>In de inschrijvingsleidraad geeft u het volgende aan als beoordelingscriterium: “De bereikbaarheid en hinderbeperking voor aanliggende percelen”</p> <p>In het faseringsplan wordt hinder als volgt gedefinieerd: “Met hinder wordt bedoeld alle verkeer remmende en tijdelijke verkeersmaatregelen voor alle weggebruikers (afsluitingen vallen hier ook onder)”</p> <p>Doelt u met hinderbeperking hier alleen op de verkeersmaatregelen of dient de hinderbeperking, voor aanliggende percelen, breder te worden behandeld?</p>                                                                                                                                                                                                                               | Hinderbeperking wordt bedoeld in de breedste zin van het woord. Hinder moet voorkomen worden voor o.a. de weggebruiker en perceelseigenaar etc.           |

|      |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 119. | BL06 - AERIUS berekening                                   | <p>Vanuit de resultaten van de AERIUS berekening is te zien dat de NO<sub>x</sub> waarde 0,72mol/ha/j is. Boven een waarde van 0,00 mol/ha/j moet een vergunning worden aangevraagd.</p> <p>Vraag:</p> <p>a) Wie is verantwoordelijk voor het aanvragen van de vergunning voor de wet natuurbescherming?</p> <p>b) Is de overschrijding van de NO<sub>x</sub> waarde straks een bedreiging voor de start en planning van het project?</p>                                                                | <p>De werkzaamheden zijn niet Wnb-vergunningsplichtig voor wat betreft het aspect stikstofdepositie.</p> <p>De toename van 0,72 mol/ha/jaar betreft de tijdelijke toename tijdens de aanlegfase (werkzaamheden en omleiding). De gebruiksfase is hier niet van toepassing aangezien de verkeersintensiteiten op de N279 en andere wegen niet veranderen ten gevolge van de ingreep. Zie hiervoor besteksbijlage BL06, hoofdstuk 1 en hoofdstuk 3. Quote hoofdstuk 3: “De werkzaamheden aan het traject zijn enkel gericht op het onderhoud van de weg en de aanleg van één nieuwe rotonde; er treden geen significante wijzigingen op met betrekking tot de verkeersintensiteiten, wegligging en wegbreedte . De gebruiksfase wordt daarom niet beschouwd.”</p> <p>Een eventuele overschrijding is geen bedreiging voor de start en planning van het project.</p> |
| 120. | BL19 - Faseringsplan, 3.2.1 Eisen per deelgebied, pagina 4 | <p>Bij deelgebied 1 is de volgende uitspraak gedaan: Naastgelegen parallelweg dient 24/7 volledig beschikbaar te zijn voor hulpdiensten, fietsers, aanwonenden en landbouwverkeer (met uitzondering van periode deelgebied 1a)</p> <p>Vraag:</p> <p>In de tekening 1270074-TE-WEG-BE-ST-0001_D3.0 van het bovenaanzicht van fase 1 wordt gesproken over Deel 1, Deel 2, Deel 3 en Deel 4. Kan er worden gespecificeerd of deelgebied 1a uit bijlage 19 overeen komt met Deel 1 vanuit deze tekening?</p> | <p>Nee, de verwijzing deel 1, deel 2 enzovoort is niet meer dan een bladverdeling. Met deel 1A wordt bedoeld deelgebied 6.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 121. | BL33 - CO2 footprint Excel                                 | <p>In de vorige nota is gesproken over het vaststellen van de projectlevensduur op 60 jaar. Echter lijkt de aanpassing niet meegenomen te zijn in bijlage 33.</p> <p>Vraag:</p> <p>Moeten de opgegeven waardes uit deze Excel worden aangehouden of de nieuwe</p>                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Door een bug in Dubocalc is de levensduur van het project aangepast van 50 naar 60 maar is de CO<sub>2</sub> waarden niet geschaald naar de nieuwe levensduur. Bug is gemeld bij Dubocalc.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|      |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                            | waardes uit Dubocalc met 60 jaar projectlevensduur?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 122. | BL33 - CO2 footprint Excel | <p>Sinds de Nota van inlichtingen is er een verandering geweest waarbij de Excel is toegevoegd. Echter zien wij een verschil in uitkomst ten opzichte van het vorige bestand, wanneer er met exact dezelfde waardes wordt gerekend.</p> <p>Vraag:<br/>Kan de aanbestedende dienst het verschil in totale uitstoot van bestekspost 141030 verklaren terwijl de hoeveelheid én de uitstoot per hoeveelheid gelijk zijn gebleven?</p>                                                                                                                                                                                                                                         | Door een bug in Dubocalc is de levensduur van het project aangepast van 50 naar 60 maar is de CO2 waarden niet geschaald naar de nieuwe levensduur. Bug is gemeld bij Dubocalc.                                                                                                                                                                                                                                      |
| 123. | BL06 - AERIUS berekening   | <p>Door de werkzaamheden op de N279, waardoor het doorgaande verkeer de grootschalige en lokale omleidingsroutes dient te rijden, zal er significant minder doorgaand verkeer op de N279 rijden tijdens de uitvoeringsperiode. Dit heeft een aanzienlijke invloed op de hoeveelheid NOx die in het gebied rond de N279 neerdaalt.</p> <p>Vraag:<br/>a) Kan de aanbestedende dienst aangeven, om welke reden de uitstoot van de NOx door omleidingen, 3x zo hoog is als in de normale situatie?<br/>b) Kan de aanbestedende dienst aangeven, om welke reden de afname van het wegverkeer over de N279 door de werkzaamheden niet is meegenomen in de Aeries berekening?</p> | <p>zie vraag 119:</p> <p>a) De emissies van het verkeer op de omleidingsroutes is drie keer hoger omdat deze omleidingsroute ook drie keer langer is dan het deel N279 dat wordt afgesloten.</p> <p>b) Deze afname is wel meegenomen; tijdens de omleiding rijdt er namelijk geen verkeer op het afgesloten deel van de N279. Er is dus geen verkeer gemodelleerd op dit deel van de N279 tijdens de afsluiting.</p> |
| 124. | Bijlage 13 CO2 footprint   | Naar aanleiding van antwoord op vraag 42. Is de OG zich ervan bewust dat de genoemde versie van de Bepalingsmethode verouderd is en dat SBK inmiddels niet meer de beheerder is van de Bepalingsmethode? Dient evengoed de genoemde versie in vraag 42 gehanteerd worden? Zo niet, welke versie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken volgens de laatste vigerende versie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|      |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                |
|------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                          | en welke wijzigingsbladen zijn dan van toepassing?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                |
| 125. | Bijlage 13 CO2 footprint | In bijlage 13 tab Invul-instructie op regel 14 is de enige plaats waar gesproken wordt van CO2-equivalenten. Kunt u bevestigen dat in alle aanbestedingsstukken daar waar CO2 staat, CO2-equivalenten bedoeld wordt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Hiermee wordt CO2-equivalenten bedoeld.                                                                                                                                                                                        |
| 126. | Bijlage 13               | Bijlage 13 tab Invul-instructie, kunt u een toelichting geven op wat bedoeld wordt met de tekst op regel 11 “Vul hier de MKI voor het onderhoud impactcategorie klimaatverandering per fase in als gebruikt wordt gemaakt van meerdere”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | De CO2-footprint van het project dient de LCA-fasen bouw, gebruik, onderhoud en einde levensduur te omvatten. Dit correspondeert met de fases A t/m D uit de Bepalingsmethode.                                                 |
| 127. | Bijlage 13               | Welke waarde dient in kolom N van de Excel Bijlage 13 te worden ingevoerd: de MKI waarde van de "Impactcategorie klimaat-verandering" of de MKI waarde van de 11 Impactcategorie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | de MKI waarde van de "Impactcategorie klimaat-verandering                                                                                                                                                                      |
| 128. | CO2 footprint            | Naar aanleiding van antwoord op vragen 13 en 38 blijkt dat er weinig ruimte is om daadwerkelijk duurzame alternatieven toe te passen binnen de bestekseisen en uitgangspunten. De gekozen uitgangspunten in de (aangepaste) referentie CO2-footprint zijn tevens al ambitieus (bv betongranulaat gebruikt voor Bermcrete, waar geen cement in zit terwijl dat de meest milieuvriendelijke component betreft). Uit een snelle analyse blijkt dat 58% van de referentie CO2-footprint uit het asfalt bestaat. Zelfs bij de meest duurzame mengsels en innovaties beschikbaar in de markt, houdt je altijd een resterende CO2-footprint over. Samen met de overige materialen (Bermcrete, beton etc) is het daarom onmogelijk op de 75% reductie en dus maximale EMVI score uit te komen. Hoe borgt Aanbesteder bij bepaling van de | Het borgen zal door de beoordelingscommissie gebeuren, bestaande uit minimaal drie ter zake kundige personen, die de kwalitatieve documenten beoordelen en bepaalt de scores voor het kwalitatieve deel van de inschrijvingen. |

|      |               |                                                                                                                                                                          |                        |
|------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|      |               | realistische aangeboden CO2-footprint voor de beoordeling?                                                                                                               |                        |
| 129. | CO2 footprint | Kan Aanbesteder bevestigen dat compensatie (binnen of buiten het werk) van (resterende) CO2-emissie met certificaten niet is toegestaan om de CO2-footprint te verlagen? | Dit is niet toegestaan |

### 3 Wijzigingen op initiatief Opdrachtgever

In onderstaand tabel zijn de wijzigingen opgenomen die van toepassing zijn op N279.34  
Onderhoudsmaatregelen Meijel – Asten 08-10-2021.

| Nr. | Document /<br>H / § / blz / alinea | Was                                  | Wordt                                |
|-----|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1.  | Het RSX bestand wordt<br>vervangen | RSX bestand                          | RSX bestand                          |
| 2.  | 02 Bestek / 2 / 2.1-04             | BL07 – CO2-footprint                 | BL07 – CO2-footprint                 |
| 3.  | 02 Bestek / 2 / 2.1-04             | BL14 – Grondbalans                   | BL14 – Grondbalans                   |
| 4.  | 02 Bestek / 2 / 2.1-04             | BL32 – Constructieberkeningen kokers | BL32 – Constructieberkeningen kokers |
| 5.  | 02 Bestek / 2 / 2.1-04             | BL33 – CO2-footprint Excel           | BL33 – CO2-footprint Excel           |
| 6.  | 02 Bestek / 2 / 2.1-04             | -                                    | BL34 – Geotechnisch onderzoek        |
| 7.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | -                                    | Nieuwe post 111910                   |
| 8.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 1122                                 | Aangepaste ondertekst 1122           |
| 9.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 122010                               | Aangepaste post 122010               |
| 10. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 141020                               | Aangepaste post 141020               |
| 11. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 141030                               | Aangepaste post 141030               |
| 12. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 141040                               | Aangepaste post 141040               |
| 13. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 151610                               | Aangepaste post 151610               |
| 14. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 151720                               | Aangepaste post 151720               |
| 15. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 151740                               | Aangepaste post 151740               |
| 16. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 160120                               | Aangepaste post 160120               |
| 17. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 172020                               | Aangepaste post 172020               |
| 18. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 177160                               | Aangepaste post 177160               |
| 19. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 178300                               | Aangepaste post 178300               |
| 20. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 178310                               | Aangepaste post 178310               |
| 21. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 189110                               | Aangepaste post 189110               |
| 22. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 2122                                 | Aangepaste ondertekst 2122           |
| 23. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 241020                               | Aangepaste post 241020               |
| 24. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 241030                               | Aangepaste post 241030               |
| 25. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 250010                               | Aangepaste post 250010               |
| 26. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 251720                               | Aangepaste post 251720               |
| 27. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 251730                               | Aangepaste post 251730               |
| 28. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 251820                               | Aangepaste post 251820               |
| 29. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 251830                               | Aangepaste post 251830               |
| 30. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 251840                               | Aangepaste post 251840               |
| 31. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 272020                               | Aangepaste post 272020               |

Contractnummer 279.34.01.ID

| Nr. | Document /<br>H / § / blz / alinea | Was    | Wordt                       |
|-----|------------------------------------|--------|-----------------------------|
| 32. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 277160 | Aangepaste post 277160      |
| 33. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 3122   | Aangepaste ondertekst 3122  |
| 34. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 341020 | Aangepaste post 341020      |
| 35. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 341030 | Aangepaste post 341030      |
| 36. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 372120 | Aangepaste post 372120      |
| 37. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 377160 | Aangepaste post 377160      |
| 38. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 378300 | Aangepaste post 378300      |
| 39. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 378310 | Aangepaste post 378310      |
| 40. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 4122   | Aangepaste ondertekst 4122  |
| 41. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 472120 | Aangepaste post 472120      |
| 42. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 478300 | Aangepaste post 478300      |
| 43. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 478310 | Aangepaste post 478310      |
| 44. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 541020 | Aangepaste post 541020      |
| 45. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 551540 | Aangepaste post 551540      |
| 46. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 572020 | Aangepaste post 572020      |
| 47. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 577160 | Aangepaste post 577160      |
| 48. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 578300 | Aangepaste post 578300      |
| 49. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 578310 | Aangepaste post 578310      |
| 50. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 711010 | Oorspronkelijke post 711010 |
| 51. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 711020 | Oorspronkelijke post 711020 |
| 52. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 711030 | Oorspronkelijke post 711030 |
| 53. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 711040 | Oorspronkelijke post 711040 |
| 54. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 712010 | Oorspronkelijke post 712010 |
| 55. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 712020 | Oorspronkelijke post 712020 |
| 56. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 712030 | Oorspronkelijke post 712030 |
| 57. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 712040 | Oorspronkelijke post 712040 |
| 58. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 713010 | Oorspronkelijke post 713010 |
| 59. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 714010 | Aangepaste post 714010      |
| 60. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 714020 | Aangepaste post 714020      |
| 61. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 714030 | Oorspronkelijke post 714030 |
| 62. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 715010 | Aangepaste post 715010      |
| 63. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 715020 | Oorspronkelijke post 715020 |
| 64. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716010 | Oorspronkelijke post 716010 |
| 65. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716020 | Oorspronkelijke post 716020 |
| 66. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716030 | Oorspronkelijke post 716030 |
| 67. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716040 | Oorspronkelijke post 716040 |
| 68. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716050 | Oorspronkelijke post 716050 |

| Nr.  | Document /<br>H / § / blz / alinea | Was    | Wordt                       |
|------|------------------------------------|--------|-----------------------------|
| 69.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716060 | Oorspronkelijke post 716060 |
| 70.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716070 | Oorspronkelijke post 716070 |
| 71.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 716080 | Oorspronkelijke post 716080 |
| 72.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 722090 | Komt te vervallen           |
| 73.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 743040 | Aangepaste post 743040      |
| 74.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 743900 | Aangepaste post 743900      |
| 75.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 749020 | Aangepaste post 749020      |
| 76.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 749030 | Aangepaste post 749030      |
| 77.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 754010 | Aangepaste post 754010      |
| 78.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762110 | Aangepaste post 762110      |
| 79.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762120 | Aangepaste post 762120      |
| 80.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762140 | Aangepaste post 762140      |
| 81.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762210 | Aangepaste post 762210      |
| 82.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762220 | Aangepaste post 762220      |
| 83.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762230 | Aangepaste post 762230      |
| 84.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762240 | Aangepaste post 762240      |
| 85.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762310 | Aangepaste post 762310      |
| 86.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762320 | Aangepaste post 762320      |
| 87.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762340 | Aangepaste post 762340      |
| 88.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762410 | Aangepaste post 762410      |
| 89.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762420 | Aangepaste post 762420      |
| 90.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762430 | Aangepaste post 762430      |
| 91.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762510 | Aangepaste post 762510      |
| 92.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762520 | Aangepaste post 762520      |
| 93.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762530 | Aangepaste post 762530      |
| 94.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762540 | Aangepaste post 762540      |
| 95.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762550 | Aangepaste post 762550      |
| 96.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 762560 | Aangepaste post 762560      |
| 97.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | -      | Nieuwe post 762570          |
| 98.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 764010 | Aangepaste post 764010      |
| 99.  | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 764020 | Aangepaste post 764020      |
| 100. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 767110 | Aangepaste post 767110      |
| 101. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 767210 | Aangepaste post 767210      |
| 102. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 782060 | Aangepaste post 782060      |
| 103. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | -      | Nieuwe post 791120          |
| 104. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | 792410 | Aangepaste post 792410      |
| 105. | 02 Bestek / 2 / 2.2                | -      | Nieuwe post 792510          |

Contractnummer 279.34.01.ID

| Nr.  | Document /<br>H / § / blz / alinea                      | Was                            | Wordt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 106. | 02 Bestek / 2 / 2.2                                     | 840030                         | Aangepaste post 840030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 107. | 02 Bestek / 2 / 2.2                                     | 880010                         | Aangepaste post 880010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 108. | 02 Bestek / 2 / 2.2                                     | 880020                         | Aangepaste post 880020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 109. | 02 Bestek / 2 / 2.2                                     | -                              | Nieuwe post 880030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 110. | 02 Bestek / 3 / 01 01 01<br>Toevoegen lid 06            | -                              | Lid 06<br>Voor alle in het bestek omschreven werkzaamheden is de CROW 400 publicatie "Werken in en met verontreinigde grond" integraal van toepassing                                                                                                                                                                                                                   |
| 111. | 02 Bestek / 3 / 01 16 03                                | Lid 01                         | De aannemer dient, voor de aanvang van het werk voor de periode tot en met de oplevering en gedurende de onderhoudstermijn, voor zijn rekening een Constructie All Risk verzekering af te sluiten.<br>In navolging van paragraaf 43b van de UAV zorgt de aannemer er ten spoedigste voor dat de directie bewijs ontvangt van bestaan en inhoud van bedoelde verzekering |
| 112. | 04 Bestekstekeningen \ WP 3.4 BE 001<br>opbreektekening | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0001_D4.0 | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0001_D5.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 113. | 04 Bestekstekeningen \ WP 3.4 BE 001<br>opbreektekening | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0002_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0002_D4.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 114. | 04 Bestekstekeningen \ WP 3.4 BE 001<br>opbreektekening | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0003_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0003_D4.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 115. | 04 Bestekstekeningen \ WP 3.4 BE 001<br>opbreektekening | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0004_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0004_D4.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 116. | 04 Bestekstekeningen \ WP 3.4 BE 001<br>opbreektekening | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0005_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0005_D4.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 117. | 04 Bestekstekeningen \ WP 3.4 BE 001<br>opbreektekening | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0006_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0006_D4.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 118. | 04 Bestekstekeningen \ WP 3.4 BE 001<br>opbreektekening | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0007_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-VW-0007_D4.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

Contractnummer 279.34.01.ID

| Nr.  | Document /<br>H / § / blz / alinea                                                        | Was                            | Wordt                                            |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| 119. | 04 Bestekstekeningen /<br>WP 3.4 BE 008 1-200<br>bovenaanzicht rotondes<br>en specialekes | 1270074-TE-WEG-BE-ST-0008_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-ST-0008_D4.0                   |
| 120. | 04 Bestekstekeningen /<br>WP 3.4 BE 006<br>bovenaanzicht<br>groenwerken                   | 1270074-TE-GRN-BE-ST-0005_D3.0 | 1270074-TE-GRN-BE-ST-0005_D4.0                   |
| 121. | 04 Bestekstekeningen /<br>WP 3.4 BE 010<br>bebordingsplan                                 | 1270074-TE-WEG-BE-ST-0012_D3.0 | 1270074-TE-WEG-BE-ST-0012_D3.0<br>Alle lagen aan |
| 122. | 04 Bestekstekeningen \<br>WP 4.1 BE 0001<br>Faunatunnels hm 19.25                         | 1270074-TE-TUN-BE-0001_D2.0    | 1270074-TE-TUN-BE-0001_D3.0                      |

## **4 Bijlagen bij de inlichtingen**

- BL07 - CO2-footprint
- BL14 - Grondbalans
- BL32 - Constructieberekening kokers
- BL33 - CO2-footprint Excel
- BL34 - Geotechnisch onderzoek
- T001-1270074 Nvl 2 beantwoording vragen
- T001-1270074 Nvl 2 wijzigingen in bestek
- 1270074-TE-WEG-BE-VW-0001\_D5.0
- 1270074-TE-WEG-BE-VW-0002\_D4.0
- 1270074-TE-WEG-BE-VW-0003\_D4.0
- 1270074-TE-WEG-BE-VW-0004\_D4.0
- 1270074-TE-WEG-BE-VW-0005\_D4.0
- 1270074-TE-WEG-BE-VW-0006\_D4.0
- 1270074-TE-WEG-BE-VW-0007\_D4.0
- 1270074-TE-WEG-BE-ST-0008\_D4.0
- 1270074-TE-WEG-BE-ST-0012\_D3.0
- 1270074-TE-GRN-BE-ST-0005\_D3.0
- 1270074-TE-TUN-BE-0001\_D3.0